



Présentation du tableau de bord



Ne pas dupliquer - ne peut pas être vendu



Panneau supérieur



Compas

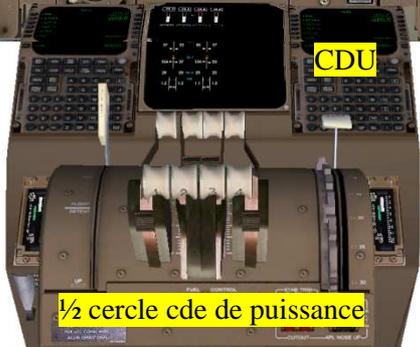


MCP

Panneau Cdt de bord

Panneau Officier en second

CDU

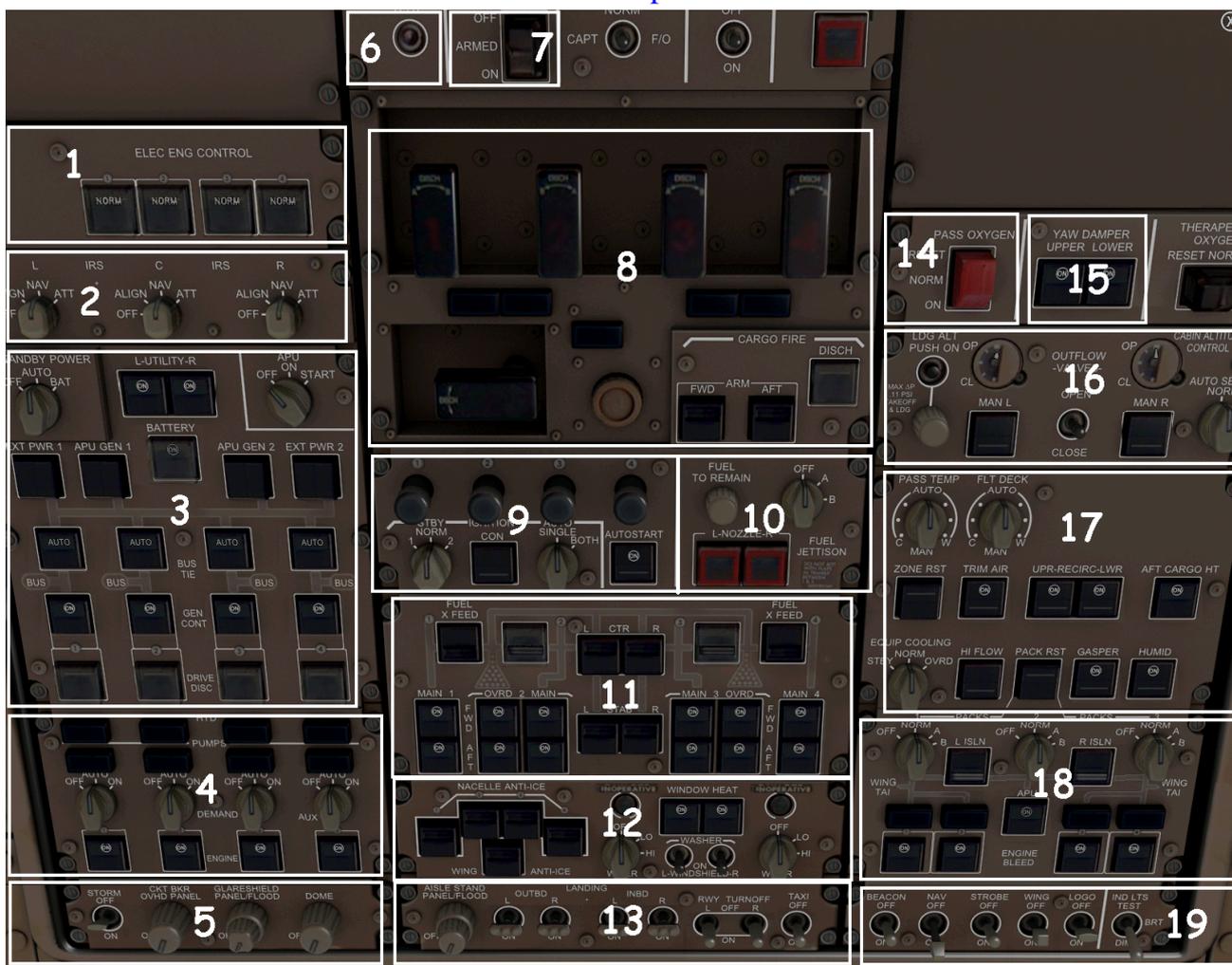


1/2 cercle cde de puissance



Panneau COM

Panneau supérieur



1. Système de contrôle électronique des moteurs EEC
2. Système de référence inertielle IRS
3. Système électrique
4. Système hydraulique
5. Système d'éclairage des panneaux de bord
6. Commutateur de test incendie
7. Commutateur lumières d'urgence EMER LIGHT
8. Système de détection incendie
9. Système de commande de démarrage des moteurs
10. Système de vidange carburant Jettison
11. Système pompes et valves carburant
12. Protection antigivrage / pluie
13. Commutateurs d'éclairage extérieur
14. Commutateur Oxygène passagers
15. Amortisseurs de lacets (Yaw Damper)
16. Système de pressurisation cabine
17. Commandes de température et d'air conditionné
18. Système pneumatique
19. Commutateurs d'éclairage extérieur

Panneau du commandant de bord (CA)



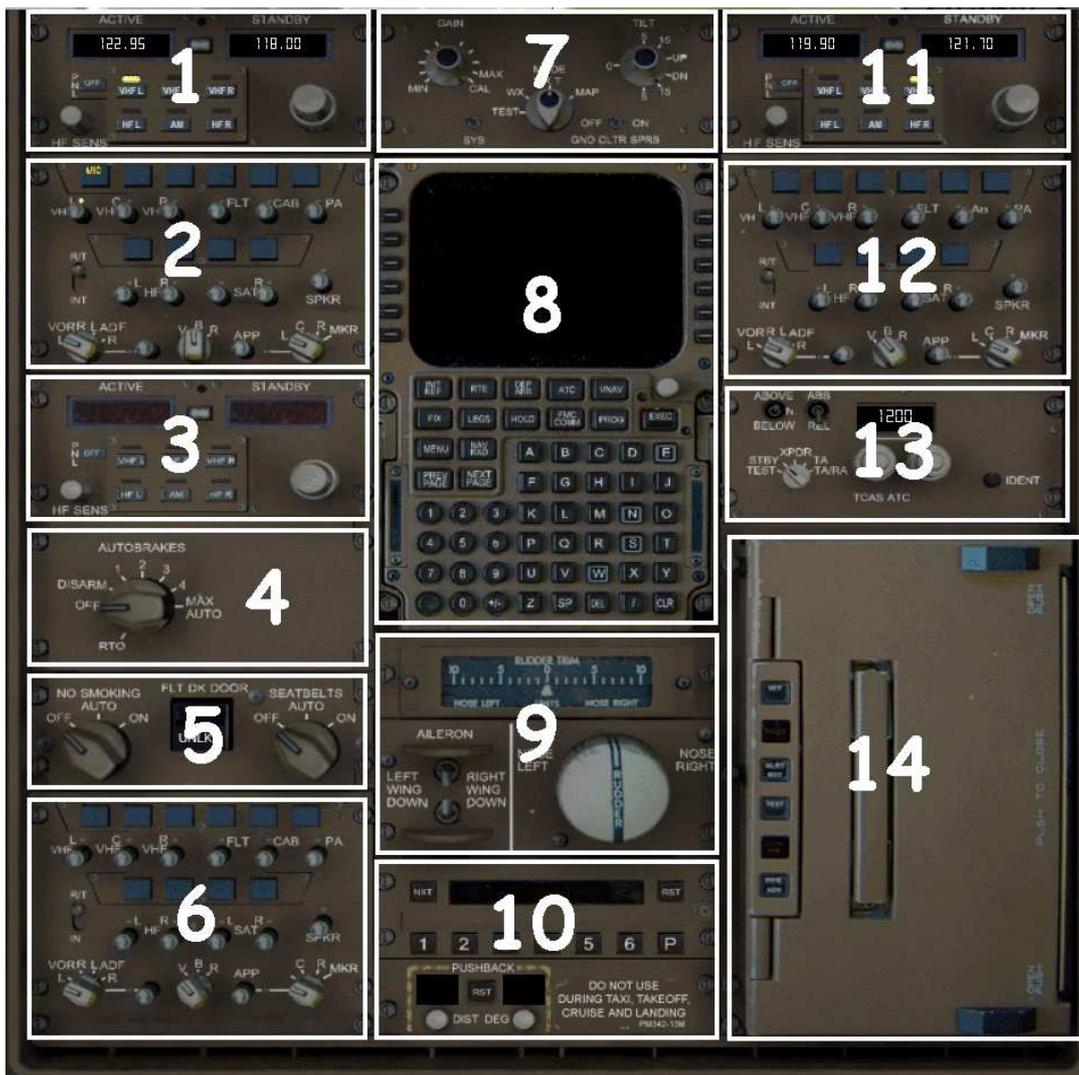
1. Écran de vol primaire PFD
2. Affichage navigation ND
3. Instruments de secours
4. Système d’alerte équipage et indications moteurs EICAS
5. Levier de commande du train d’atterrissage
6. Commutateur de commande alternative des volets
7. Boutons de rétro éclairage EICAS
Commutateur EIU (non simulé)
Sélecteur de mode de cap
Sélecteur principal de source FMC (non simulé)
8. Commutateurs d’affichage CRT - EFIS
9. Commutateur principal d’avertissement et d’alerte
10. Panneau de commande EFIS
11. Panneau de commande des modes AFDS

Panneau de l'officier en second



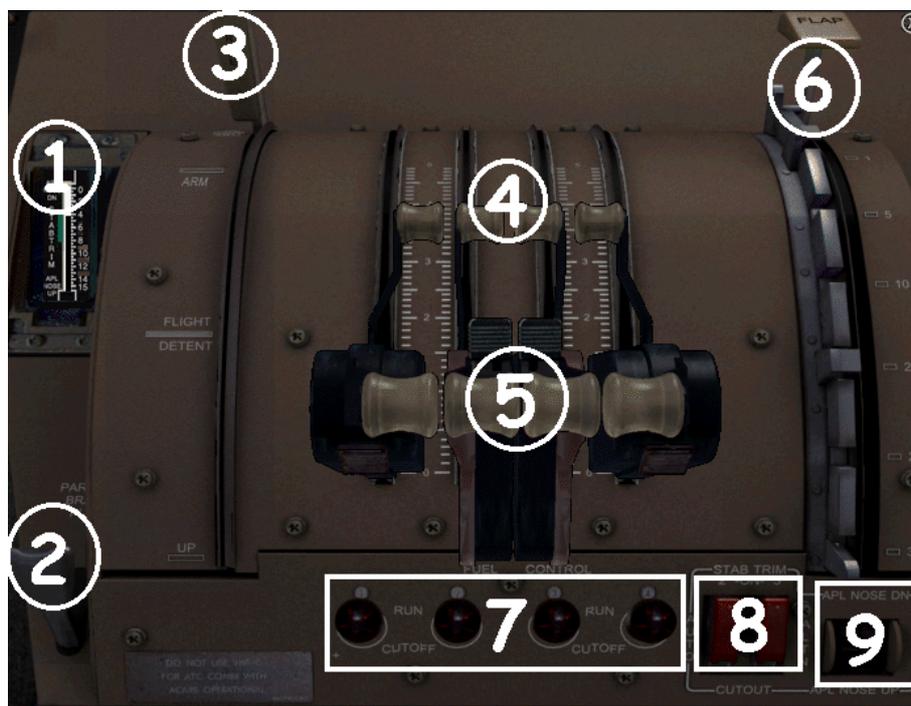
1. Affichage primaire de vol PFD
2. Affiche de navigation ND
3. Levier de commande du train d'atterrissage
Commutateur de commande alternative des volets
Commutateur d'armement de cde alternative des volets
Commutateurs de Cde alternative du train d'atterrissage
4. Système d'alerte équipage et indications moteurs EICAS
5. Instruments de secours
6. Commutateurs d'affichage CRT - EFIS
7. Commutateur de commande alternative des volets
8. Panneau de commande EICAS
9. Commutateur principal d'avertissement / d'alerte
10. Panneau de commande EFIS
11. Panneau de commande EICAS secondaire
12. Panneau de commande des modes AFDS

Panneau COM



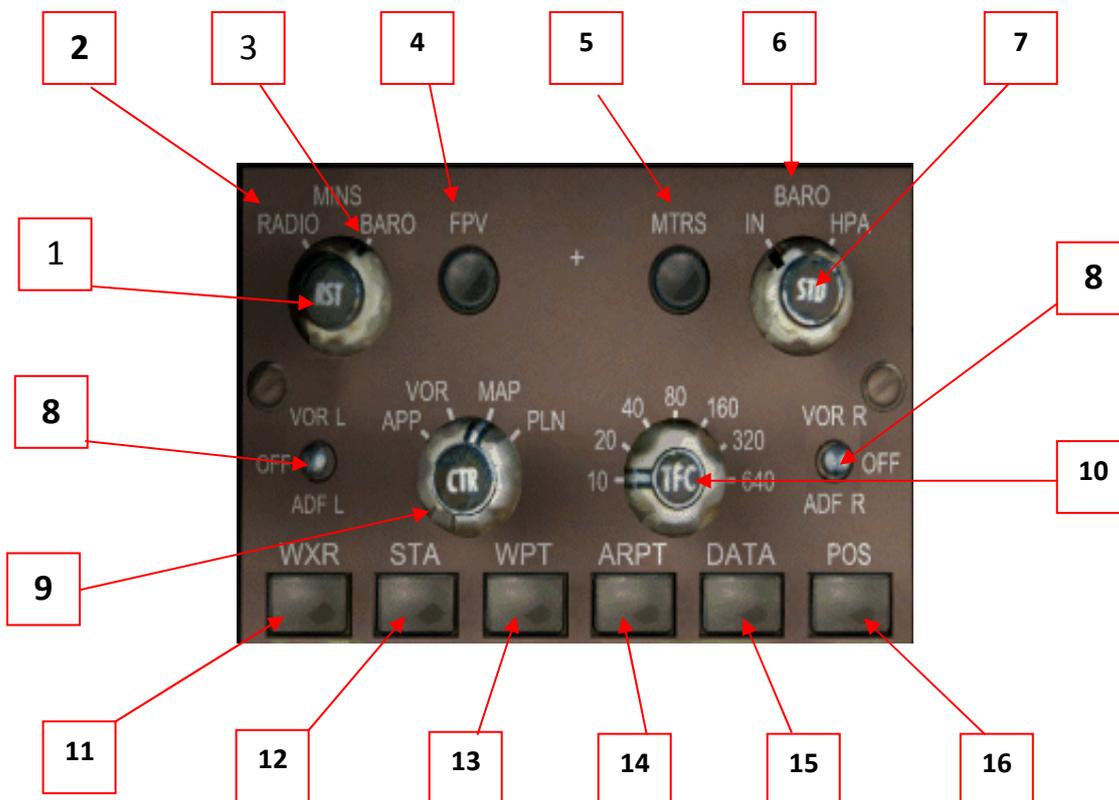
1. Radio COM 1
2. Panneau de commande audio
3. Radio COM 3 (non modélisé)
4. Autofreinage
5. Signes Interdiction de fumer/Attacher vos ceintures
6. Panneau commande audio (non modélisé)
7. Panneau de commande Météo (non modélisé)
8. FMC/CDU central (non modélisé)
9. Commandes de compensation gouvernes de direction et de profondeur
10. Panneau de commande de refoulement
11. Radio COM 2
12. Panneau de commande audio (non modélisé)
13. Transpondeur, TCAS
14. Imprimante système ACARS

1/2 cercle de commande de puissance



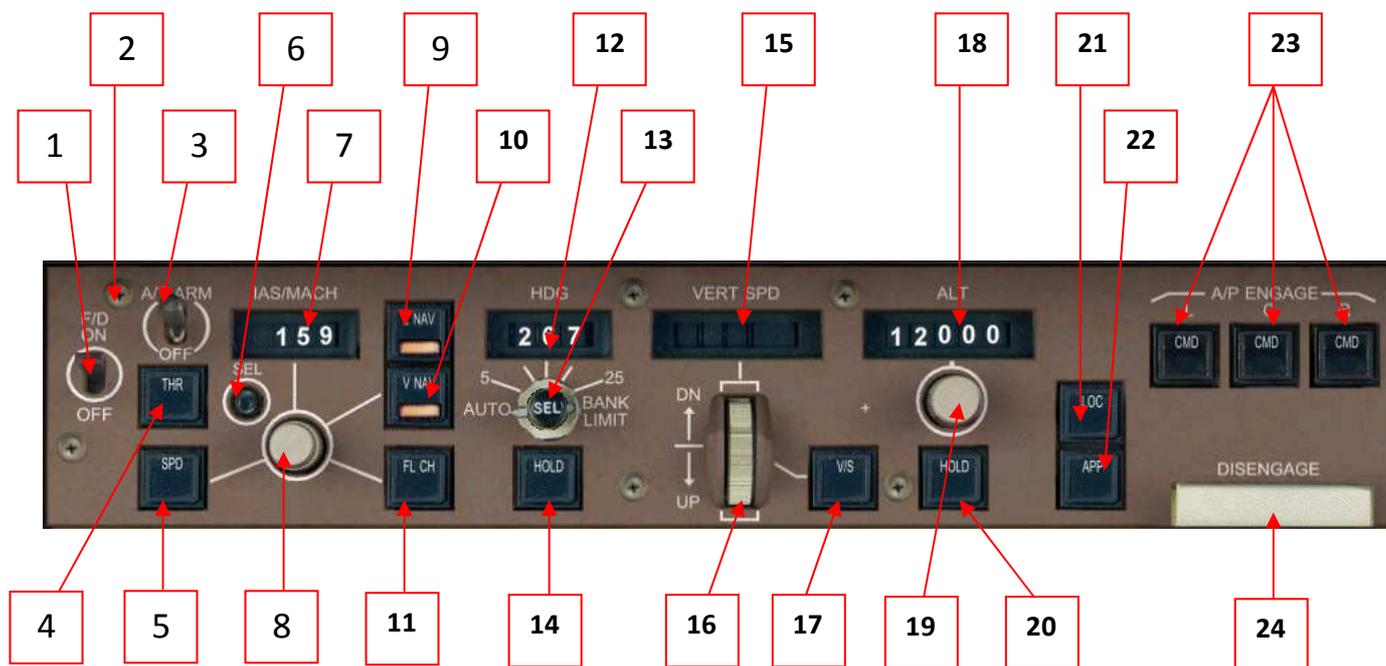
1. Index de compensation stabilisateurs
2. Frein de parking
3. Commande des aérofreins
4. Commandes des reverses
5. Commandes de puissance
6. Commande des volets
7. Commutateurs de coupure carburant
8. Commutateurs STAB TRIM (non simulé)
9. Commutateurs APL NOSE (non simulé)

MCP, détails des commandes EFIS



1. Bouton RST, pousser pour initialiser DA/MDA
 Sélecteur d'altitude radio/baro
2. Sélecteur radio
3. Sélecteur baro
4. Commutateur de vecteur de course de vol FPV
5. Commutateur de sélection mètres/pieds
6. Sélecteur de pression atmosphérique IN/HPA
7. Bouton STD, pousser pour sélectionner local/standard
 Sélecteur de réglage de la pression atmosphérique IN/HPA
8. Commutateurs OFF/VOR/ADF gauche et droit sur le ND
9. Bouton CTR, pousser pour afficher arc ou rosace sur le ND
 Sélecteur d'affichage ND : APPROCHE, VOR, MAP, PLAN
10. Bouton TFC, activer le trafic TCAS sur le ND
 Sélecteur de distance d'affichage sur le ND
11. Bouton WXR, radar météo (non modélisé)
12. Bouton STA, affichage VORs etc.
13. Bouton WPT, affichage des fixes sur le ND
14. Bouton, ARPT, affichage des aéroports sur le ND
15. Bouton DATA, affichage des données du plan de vol sur le ND
16. Bouton POS, positionnement sur ND

MCP, détails des commandes des modes AFDS



1. ☞ Commutateur de directeur de vol F/D
2. ☞ Commutateur de mode TO/GA
3. ☞ Commutateur auto manettes A/T
4. ☞ Commutateur de mode de poussée limitée/ mode de poussée CLIMB avec modes FLCH – SPD – VNAV PTH – VNAV ALT ou TO/GA
5. ☞ Commutateur de maintien de vitesse IAS/MACH affichée avec le mode A/T à ON
6. ☞ Commutateur de sélection IAS/MACH
7. Fenêtre d’affichage de la vitesse sélectionnée
8. ↔ Sélecteur de vitesse IAS/MACH avec les modes SPD – FLCH ou TO/GA
9. ☞ Commutateur LNAV de navigation latérale avec les données FMC en mode AP
10. ☞ Commutateur VNAV de navigation verticale avec les données FMC en mode AP
11. ☞ Commutateur FLCH de changement de niveau d’altitude.
12. Fenêtre d’affichage du cap sélectionné HDG
13. ☞ Commutateur de limitation d’inclinaison latérale
↔ Sélecteur de cap HDG
14. ☞ Commutateur de maintien de cap sélectionné HDG
15. Fenêtre d’affichage de vitesse verticale
16. ↔ Sélecteur de vitesse verticale
17. ☞ Commutateur de sélection de la vitesse verticale
18. Fenêtre d’affichage de l’altitude sélectionnée
19. ↔ Sélecteur d’altitude
20. ☞ Commutateur de maintien d’altitude sélectionnée
21. ☞ Commutateur de verrouillage de course ILS
22. ☞ Commutateur de capture du signal d’alignement de descente (glideslope)
23. ☞ Commutateurs d’engagement du mode autopilot
24. ☞ Barre de désengagement du mode FFC. Désengage les modes autopilot